

L'ALLEMAGNE

Un riche patrimoine

L'Allemagne a un riche patrimoine d'arbres d'alignement au bord de ses routes (estimé à 3,5 millions d'arbres). Elle se plaît à rappeler la paternité française de cette forme d'aménagement de l'espace, qui s'affiche ostensiblement dans le terme allemand « Allee », utilisé pour désigner les doubles alignements.



Une mobilisation générale

Après des abattages massifs à l'Ouest dans les années 50 et 60, un revirement total a eu lieu après la chute du Mur. La population des Länder de l'ex-RDA s'est très fortement mobilisée pour le maintien de ses arbres, en dépit des très mauvais chiffres de sécurité routière : après la réunification, les taux de mortalité étaient 4 fois plus élevés à l'Est qu'à l'Ouest et près d'un tué sur deux l'était « contre arbre ».

Une politique à la hauteur

Cette mobilisation s'est généralisée à l'ensemble de l'Allemagne. L'ADAC, 3ème automobile-club mondial, en a été un des acteurs majeurs. Les autorités politiques se sont engagées elles aussi. Des textes réglementaires, comme la Constitution du Land de Mecklembourg, par exemple, consacrent l'importance de préserver ce patrimoine.

Préserver, mais aussi planter pour former une voûte

Pour cela, on renouvelle les plantations dépérissantes (les plus vieilles ont plus de 250 ans), on replante dans les dents creuses afin de reconstituer des alignements devenus incomplets avec le temps et on plante de nouveaux alignements.

Au Mecklembourg, les distances de plantation par rapport au bord de chaussée varient selon le trafic de 1,5 m à 3,5 m sur les Landesstraßen (routes régionales). La valeur de 3,50 m sur les routes régionales à fort trafic a été retenue pour éviter des acquisitions foncières inutilement coûteuses si la distance était supérieure. Les faibles distances au bord de route permettent d'assurer la formation d'une voûte au-dessus de la chaussée.



Agir pour la sécurité

En parallèle, des actions pour la sécurité routière (guides pour « bien conduire sur une route bordée d'arbres », réductions de vitesse et interdictions de dépasser sur les sections plantées, actions visant à éviter la présence de jeunes conducteurs la nuit sur les routes, ...) ont été engagées. Elles ont porté leurs fruits, puisque le nombre de tués « contre arbre » au Brandebourg a été divisé par 2,3 entre 1997 et 2003 par exemple et que le nombre de jeunes tués aux sorties des discothèques a été réduit de plus de 40 %.

Communiquer

La clé de cette politique, c'est la communication à tous les niveaux et par tous les moyens : déclarations de ministres, conférences, publications, guides touristiques, sites internet, rappel régulier des enjeux économiques liés aux alignements, grâce au tourisme. L'Allemagne s'est ainsi dotée d'un itinéraire touristique de 2 500 km, la « Deutsche Alleenstraße », qui traverse l'Allemagne du nord au sud. Le Ministère fédéral de l'environnement, quant à lui, soutient des opérations de plantation et fait un travail de communication important à travers un site internet entièrement dédié aux arbres d'alignement.

mars 2007